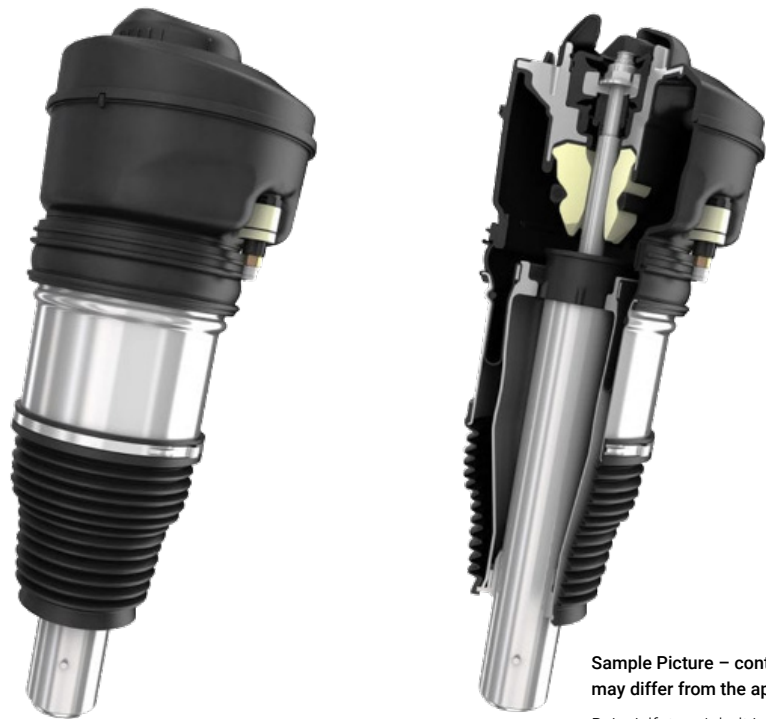


# Vibracoustic Air Springs with shock absorber

## Vibracoustic Luftfeder mit Stoßdämpfer



Sample Picture – content is exemplary and may differ from the applicable Air Spring

Beispielfoto – Inhalt ist beispielhaft und kann von der betroffenen Luftfeder abweichen





EN

DE

# Important safety information!

Please read and follow the assembly instructions to avoid damage to the Air Springs and the vehicles.

Also note specific assembly instructions from the vehicle manufacturers. These are general guidelines that apply in addition to the manufacturer's instructions.

- All modifications to chassis are only to be carried out by qualified experts with specialist knowledge. 
- For the lifting platform, use the mounting points specified by the vehicle manufacturer.
- Vibracoustic Air Springs should be checked for proper condition before installation. In case of any possible damages, please contact your dealer.
- Always store the Vibracoustic Air Springs between a minimum of  $-15^{\circ}\text{C}$  and a maximum of  $+50^{\circ}\text{C}$ , for no longer than 18 months. Otherwise, the proper functioning of the Vibracoustic air springs cannot be guaranteed.
- Check the condition of the new Vibracoustic Air Springs. Make sure that they are intended for the vehicle and that they are not past their shelf-life expiration date. If the expiration date has passed, please contact your dealer.
- It is recommended to replace the Vibracoustic Air Springs in pairs. 
- Specific tools and equipment according to the vehicle manufacturer specification are required for disassembly and installation work.
- Screws and safety nuts must be replaced in any case and may only be used once.
- The vehicle must not be lowered from the lift with unpressurized air suspension, risk of damage to the Air Springs. 
- The manufacturer accepts no liability for damage to the vehicle and parts in the event of improper replacement. All modifications to the Air Springs module will void the warranty.
- All electrical cables must be dead and not damaged when the modification will be performed. 
- Do not use power tools, e.g., air pressure screwdrivers, for disassembly and installation work.



## CAUTION!

Indicates hazards that can lead to injuries or property damage.

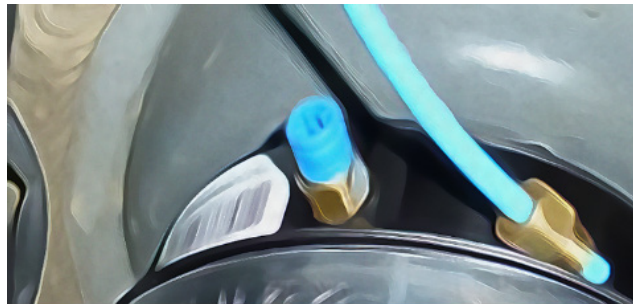
The following steps and their order must be strictly observed.

## Disassembling

1. Determine the vehicle height (K0-location) - fender edge to wheel center.



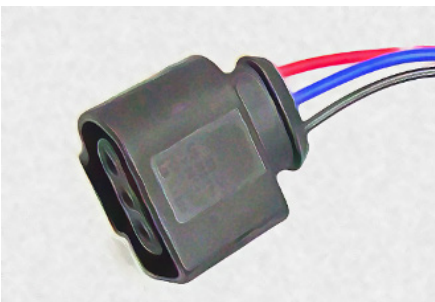
2. Vent the Air Springs in compliance with the vehicle manufacturer instruction:
  - 2.1. Turn off the ignition and remove the fuse for the air compressor.
  - 2.2. After lifting the vehicle on the lifting platform start the vent program with an OBD tool or demount the air pressure hose.



### CAUTION!

Release compressed air line connection slowly, compressed air flows out! Do not kink, twist or squeeze the compressed air line.

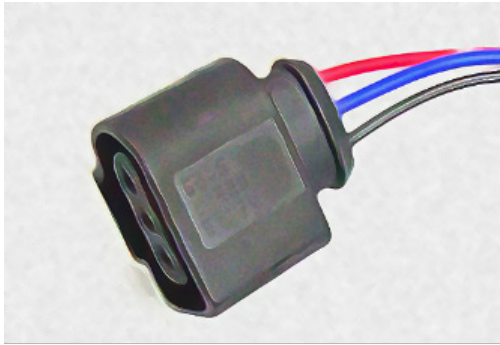
- 2.3. Vent the Air Springs and close the pressure hose.
3. Remove all necessary suspension parts and cable connections and remove the Air Springs. If necessary, use specific tools from the vehicle manufacturer.



The following steps and their order must be strictly observed.

## Mounting

1. Install all necessary suspension parts and connect the cable connections before installing the Vibracoustic Air Springs into the vehicle-specific suspension. Use new screws and do not tighten the lower screws yet. Make sure that the air springs are not tensioned.



2. Install the pressure hose.
3. Fill the Air Springs according to the vehicle manufacturer instructions.
4. Check the system of leakage.
5. Start the engine and let it run for min. 2 minutes.
6. Lower the lift and check the K0-location.







7. Tighten all the suspension screws.
8. All pressure lines must be checked for tightness and damage after installation of the new Vibracoustic Air Springs.
9. After installation, all sensors, safety and assistant systems must be checked and, if necessary, readjusted according to the manufacturer's specifications.
10. After the conversion, a wheel alignment must always be carried out.

# Wichtige Sicherheitshinweise!

Bitte lesen und befolgen Sie die gesamte Montageanleitung, um Beschädigungen an den Luftfedern und am Fahrzeug zu vermeiden.

Beachten Sie bitte auch spezielle Montageanweisungen des Fahrzeugherstellers. Es handelt sich hierbei um allgemeine Hinweise, welche zusätzlich zu den Anweisungen der Fahrzeughersteller gelten.

- Alle Umbauten an Fahrwerken sind nur durch qualifiziertes Fachpersonal mit Fachwissen durchzuführen. 
- Für die Hebebühne sind die vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Aufnahmepunkte zu verwenden.
- Die Vibracoustic Luftfedern sollten vor der Montage auf einwandfreien Zustand geprüft werden. Bei möglichen Schäden ist eine Kontaktaufnahme mit dem Händler vorzunehmen.
- Lagerung der Vibracoustic Luftfedern immer zwischen min. -15°C und max. +50°C, nicht länger als 18 Monate. Anderenfalls kann die einwandfreie Funktion der Vibracoustic Luftfedern nicht gewährleistet werden.
- Die Zugehörigkeit der Vibracoustic Luftfedern zum Fahrzeug sowie das Mindesthaltbarkeitsdatum ist zu überprüfen. Ist dieses überschritten, ist eine Kontaktaufnahme mit dem Händler vorzunehmen.
- Es wird empfohlen die Vibracoustic Luftfedern paarweise auszutauschen. 
- Für die Montage und Demontage werden ggf. spezifische Werkzeuge des Fahrzeugherstellers benötigt.
- Schrauben und Sicherheitsmutter müssen in jedem Fall erneuert werden.
- Das Fahrzeug darf nicht mit druckloser Luftfederung von der Hebebühne abgelassen werden, Beschädigungsgefahr der Luftfedern. 
- Der Hersteller übernimmt keinerlei Haftung für Schäden an Fahrzeug und Teilen bei unsachgemäßem Austausch. Sämtliche Veränderungen an den Luftfedermodulen führen zum Erlöschen der Garantie.
- Alle elektrischen Leitungen müssen beim Umbau spannungslos sein und dürfen nicht beschädigt werden. 
- Beim Umbau dürfen keine Kraftwerkzeuge wie z.B. Luftdruckschrauber verwendet werden.



## VORSICHT!

Kennzeichnet Gefahren, die zu leichten Verletzungen oder Sachschäden führen können.

Die folgenden Schritte und deren Reihenfolge sind unbedingt einzuhalten.

## Demontage

1. Ermitteln Sie die Fahrzeughöhe (K0-Position) in dem Sie die Strecke zwischen Radnabenmitte und Kotflügelkante messen.



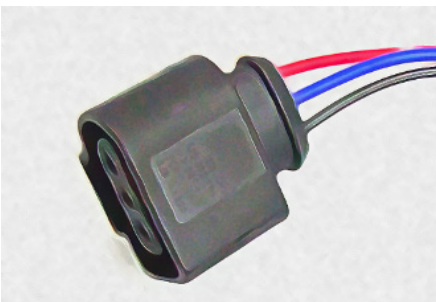
2. Entlüftung der Luftfedern unter Einhaltung der Fahrzeughersteller-Anweisungen:
  - 2.1. Schalten Sie die Zündung aus und entfernen Sie die Sicherung für den Luftkompressor.
  - 2.2. Nach dem Anheben des Fahrzeugs auf der Hebebühne starten Sie das Entlüftungsprogramm mit einem OBD-Adapter oder lösen Sie den Luftdruckschlauch.



### ACHTUNG!

Den Druckluftleitungsanschluss langsam lösen, um Verletzungen auszuschließen. Hierbei kann Druckluft ausströmen! Die Druckluftleitung nicht knicken, verdrehen oder quetschen.

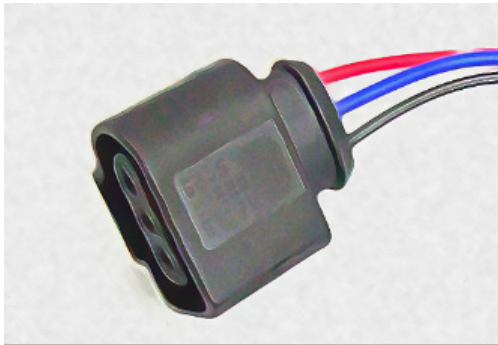
- 2.3. Nach dem Entlüften der Luftfedern verschließen Sie den Druckschlauch.
3. Demontieren Sie alle notwendigen Aufhängungsteile sowie Kabelanschlüsse und bauen Sie die Luftfedern aus. Verwenden Sie dafür ggf. spezifische Werkzeuge des Fahrzeugherstellers.



Die folgenden Schritte und deren Reihenfolge sind unbedingt einzuhalten.

## Montage

1. Montieren Sie alle notwendigen Aufhängungsteile und verbinden Sie die Kabelanschlüsse bevor Sie die Vibracoustic Luftfedern in die fahrzeugspezifische Aufhängung einbauen. Verwenden Sie dabei neue Schrauben und ziehen Sie die unteren Schrauben noch nicht fest. Achten Sie darauf, dass die Luftfedern nicht verspannt werden.



2. Installieren Sie den Druckschlauch.
3. Befüllen Sie die Vibracoustic Luftfedern gemäß den Fahrzeugherstellereinstellungen.
4. Überprüfen Sie das System auf Leckagen.
5. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn min. 2 Minuten laufen.
6. Senken Sie das Fahrzeug bei laufendem Motor ab damit die Vibracoustic Luftfedern unter Druck bleiben und überprüfen Sie die K0-Position.



7. Nach dem Ablassen des Fahrzeugs auf den Boden, sind gelöste Schraubenverbindungen nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers festzuziehen.
8. Alle Druckleitungen sind nach dem Einbau der neuen Vibracoustic Luftfedern auf Dichtheit und Beschädigung zu prüfen.
9. Nach dem Einbau müssen alle Sensoren, Sicherheits- und Assistenzsysteme überprüft. Diese sind ggf. nach Herstellervorgaben neu einzustellen.
10. Eine Achsvermessung ist grundsätzlich nach dem Umbau durchzuführen.



Driven by  
Original Quality

 Follow us on LinkedIn @ Vibracoustic Aftermarket