

# Vibracoustic Control Arm Bushing

## Vibracoustic Querlenkerbuchse



**Sample Picture – content is exemplary and may differ from the applicable Control Arm Bushing**

Beispielfoto – Inhalt ist beispielhaft und kann von dem betroffenen Querlenkerbuchse abweichen



EN

DE

# Important safety instructions!

Please read and follow the assembly instructions to avoid damage to the control arm bushings and the vehicles.

Also note specific assembly instructions from the vehicle manufacturers. These are general guidelines that apply in addition to the manufacturer's instructions.

- All installation and removal work must be carried out only by qualified personnel or specialized workshops with the necessary expertise. 
- Use the lifting points specified by the vehicle manufacturer and secure the vehicle against rolling or slipping.
- Damaged Vibracoustic control arm bushings must not be installed. In case of suspected damage, contact your dealer.
- Manufacturer-specific tools may be required for installation and removal (e.g., crankshaft locking tool).
- Specific tools from the vehicle manufacturer may be required for installation and disassembly.
- The tightening torques and angle specifications provided by the manufacturer must be strictly observed.
- The manufacturer is not liable for damage to the vehicle and parts caused by improper replacement. Any modifications to the top mounts will invalidate the warranty and defect liability claims.
- Incorrect installation can lead to suspension problems and safety-relevant defects. 



## CAUTION!

Indicates hazards that could result in minor injuries or property damage.

The following steps and their order must be strictly observed.

## Disassembling

### 1. Mark the position

Before removing the old control arm bushing, mark its position and any reference marks in relation to the control arm. These markings are important to correctly align the new bushing later and maintain the original geometry.

### 2. Press Out the Control Arm Bushing

Use the appropriate special tool (e.g., a puller with matching pressure pieces/sleeves) or a hydraulic press to press the worn bushing out of the control arm. Work slowly and in a controlled manner to avoid damaging the control arm.

### 3. Clean the bore

Clean the bushing housing in the control arm to remove dirt, rust, and corrosion. A clean surface is essential for the correct seating of the new bushing and the longevity of the connection.

The following steps and their order must be strictly observed.

## Mounting

### 1. Correctly position the Vibracoustic control arm bushing

Place the new bushing into the housing of the control arm. For rubber-metal bushings, pay attention to the specific alignment: markings or "tabs" must be aligned parallel to the designated direction. Incorrect positioning can shorten the bushing's lifespan and negatively affect vehicle handling.

### 2. Install the Vibracoustic control arm bushing

Use a pressing tool or a hydraulic press with suitable pressure pieces. Press the bushing in slowly and consistently, making sure not to damage the rubber sleeve.



#### CAUTION!

To avoid damage, the pressure pieces must only rest on the outer metal edge of the bushing.



#### NOTE!

Use a suitable lubricant to facilitate the pressing process.

### 3. Check the bore

Check that the bushing is fully and flush with the control arm. Correct seating is essential for proper function and durability.



### 4. Final assembly

Reinstall the control arm and all previously removed suspension components. Tighten all bolts to the torque specifications provided by the vehicle manufacturer.

# Wichtige Sicherheitshinweise!

Bitte lesen und befolgen Sie die gesamte Montageanleitung, um Beschädigungen an den Querlenkerbuchsen und am Fahrzeug zu vermeiden.

Beachten Sie bitte auch spezielle Montageanweisungen des Fahrzeugherstellers. Es handelt sich hierbei um allgemeine Hinweise, welche zusätzlich zu den Anweisungen der Fahrzeughersteller gelten.

- Alle Montagearbeiten sind nur durch qualifiziertes Fachpersonal durchzuführen. 
- Für die Hebebühne sind die vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Aufnahmepunkte zu verwenden und das Fahrzeug gegen Wegrollen oder Abrutschen zu sichern.
- Schadhafte Vibracoustic Querlenkerbuchsen dürfen nicht verbaut werden. Bei möglichen Schäden ist der Händler zu kontaktieren.
- Für die Montage und Demontage werden ggf. spezifische Werkzeuge des Fahrzeugherstellers benötigt.
- Die vom Hersteller angegebenen Anzugsdrehmomente und Drehwinkelangaben sind zwingend zu beachten.
- Der Hersteller haftet bei unsachgemäßem Austausch nicht für Schäden an Fahrzeug und Teilen. Sämtliche Veränderungen an den Querlenkerbuchsen führen zum Erlöschen der Garantie und der Mängelgewährleistungsansprüchen.
- Eine fehlerhafte Montage kann zu Fahrwerksproblemen und sicherheitsrelevanten Mängeln führen. 



## VORSICHT!

Kennzeichnet Gefahren, die zu leichten Verletzungen oder Sachschäden führen können.

Die folgenden Schritte und deren Reihenfolge sind unbedingt einzuhalten.

## Demontage

### 1. Position markieren

Bevor Sie die alte Querlenkerbuchse ausbauen, markieren Sie deren Position und eventuelle Markierungen in Bezug auf den Querlenker. Diese Markierungen sind wichtig, um die neue Querlenkerbuchse später korrekt auszurichten und die ursprüngliche Geometrie beizubehalten.

### 2. Querlenkerbuchse auspressen

Verwenden Sie das geeignete Spezialwerkzeug (bspw. Einen Zugdorn mit passenden Druckstücken/Hülsen) oder eine hydraulische Presse, um die verschlissene Buchse aus dem Querlenker auszupressen. Arbeiten Sie dabei langsam und kontrolliert, um Beschädigungen am Querlenker zu vermeiden.

### 3. Sitz reinigen

Reinigen Sie das Lagergehäuse im Querlenker gründlich von Schmutz, Rost und Korrosionsrückständen. Eine saubere Oberfläche ist entscheidend für den korrekten Sitz der neuen Buchse und die Langlebigkeit der Verbindung.

Die folgenden Schritte und deren Reihenfolge sind unbedingt einzuhalten.

## Montage

### 1. Vibracoustic Querlenkerbuchse korrekt ansetzen

Positionieren Sie die neue Buchse im Lagergehäuse des Querlenkers. Achten Sie bei Gummimetalllagern auf die spezifische Ausrichtung: Markierungen oder „Nasen“ müssen parallel zur vorgesehenen Richtung ausgerichtet sein. Eine falsche Position kann die Lebensdauer der Buchse verkürzen und das Fahrverhalten negativ beeinflussen.

### 2. Vibracoustic Querlenkerbuchse einpressen

Verwenden Sie das Einpresswerkzeug oder eine hydraulische Presse mit passenden Druckstücken. Pressen Sie die Buchse langsam und gerade ein und achten Sie darauf, die Gummimanschette nicht zu beschädigen.



#### **ACHTUNG!**

Um Beschädigungen zu vermeiden, dürfen die Druckstücke ausschließlich am äußeren Metallrand der Buchse anliegen.



#### **HINWEIS!**

Verwenden Sie geeignetes Gleitmittel, um das Einpressen zu erleichtern.

### 3. Sitz kontrollieren

Prüfen Sie, ob die Buchse vollständig und bündig im Querlenker sitzt. Ein korrekter Sitz ist entscheidend für die Funktion und Haltbarkeit.

### 4. Endmontage durchführen

Bauen Sie den Querlenker sowie alle zuvor demontierten Fahrwerksteile wieder ein. Ziehen Sie alle Schrauben mit den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Drehmomenten an.



Driven by  
Original Quality



Follow us on LinkedIn @ Vibracoustic Aftermarket