

# Vibracoustic Subframe Mount

## Vibracoustic Hilfsrahmenlager



Sample Picture – content is exemplary and may differ from the applicable Subframe Mount

Beispielfoto – Inhalt ist beispielhaft und kann von dem betroffenen Hilfsrahmenlager abweichen



EN

DE

# Important safety instructions!

Please read and follow the assembly instructions to avoid damage to the subframe mounts and the vehicles.

Also note specific assembly instructions from the vehicle manufacturers. These are general guidelines that apply in addition to the manufacturer's instructions.

- All installation and removal work must be carried out only by qualified personnel or specialized workshops with the necessary expertise. 
- Use the lifting points specified by the vehicle manufacturer and secure the vehicle against rolling or slipping.
- Damaged Vibracoustic subframe mounts must not be installed. In case of suspected damage, contact your dealer.
- Manufacturer-specific tools may be required for installation and removal (e.g., crankshaft locking tool).
- Specific tools from the vehicle manufacturer may be required for installation and disassembly.
- The tightening torques and angle specifications provided by the manufacturer must be strictly observed.
- The manufacturer is not liable for damage to the vehicle and parts caused by improper replacement. Any modifications to the subframe mounts will invalidate the warranty and defect liability claims.
- Incorrect installation can lead to suspension problems and safety-relevant defects. 



## CAUTION!

Indicates hazards that could result in minor injuries or property damage.

The following steps and their order must be strictly observed.

## Disassembling

### 1. Attach special tool

Position the special tool ensuring that the pressure pieces are seated perfectly flush against the outer edge of the bearing and the contact surface of the subframe mount. Then press the bearing out slowly and in a controlled manner, either using a ratchet or wrench on the tool, or with a press if the subframe mount has been removed.

### 2. Preparing the subframe mount

Thoroughly clean the mounting bore to remove rust and dirt. Then lubricate the bore and the new bearing with assembly paste or a bit of grease to facilitate the pressing process.

The following steps and their order must be strictly observed.

## Mounting

### 1. Pressing in the bearing

Position the special tool ensuring that the thrust pads are seated perfectly flush against the outer edge of the bearing and the contact surface of the subframe mount. Then press the bearing in slowly and in a controlled manner, using either a ratchet or wrench on the tool, or a press if the subframe mount has been removed.

**NOTE!**

Ensure that the bearing enters the bore perfectly straight and does not tilt at any point.



### 2. Tighten to the specified torque

After installation, all bolts must be tightened to the torques specified by the manufacturer. The exact values are vehicle-specific and must be taken from the relevant repair documentation.

# Wichtige Sicherheitshinweise!

Bitte lesen und befolgen Sie die gesamte Montageanleitung, um Beschädigungen an den Hilfsrahmenlager und am Fahrzeug zu vermeiden.

Beachten Sie bitte auch spezielle Montageanweisungen des Fahrzeugherstellers. Es handelt sich hierbei um allgemeine Hinweise, welche zusätzlich zu den Anweisungen der Fahrzeughersteller gelten.

- Alle Montagearbeiten sind nur durch qualifiziertes Fachpersonal durchzuführen. 
- Für die Hebebühne sind die vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Aufnahmepunkte zu verwenden und das Fahrzeug gegen Wegrollen oder Abrutschen zu sichern.
- Schadhafte Vibracoustic Hilfsrahmenlager dürfen nicht verbaut werden. Bei möglichen Schäden ist der Händler zu kontaktieren.
- Für die Montage und Demontage werden ggf. spezifische Werkzeuge des Fahrzeugherstellers benötigt.
- Die vom Hersteller angegebenen Anzugsdrehmomente und Drehwinkelangaben sind zwingend zu beachten.
- Der Hersteller haftet bei unsachgemäßem Austausch nicht für Schäden an Fahrzeug und Teilen. Sämtliche Veränderungen an den Hilfsrahmenlager führen zum Erlöschen der Garantie und der Mängelgewährleistungsansprüchen.
- Eine fehlerhafte Montage kann zu Fahrwerksproblemen und sicherheitsrelevanten Mängeln führen. 



## VORSICHT!

Kennzeichnet Gefahren, die zu leichten Verletzungen oder Sachschäden führen können.

Die folgenden Schritte und deren Reihenfolge sind unbedingt einzuhalten.

## Demontage

### 1. Spezialwerkzeug ansetzen

Setzen Sie das Spezialwerkzeug gemäß Anleitung an, sodass die Druckstücke plan auf der Außenkante des Lagers und der Auflagefläche des Achskörpers aufliegen. Pressen Sie das Lager anschließend langsam und kontrolliert aus, entweder mit Ratsche oder Schraubenschlüssel am Werkzeug oder mit einer Presse, falls der Achskörper ausgebaut ist.

### 2. Vorbereitung des Achskörpers

Reinigen Sie die Aufnahmebohrung gründlich von Rost und Schmutz. Schmieren Sie danach die Aufnahme und das neue Lager mit Montagepaste oder etwas Fett, um den Pressvorgang zu erleichtern.

Die folgenden Schritte und deren Reihenfolge sind unbedingt einzuhalten.

## Montage

### 1. Einpressen des Lagers

Setzen Sie das Spezialwerkzeug gemäß Anleitung an, sodass die Druckstücke plan auf der Außenkante des Lagers und der Auflagefläche des Achskörpers aufliegen. Pressen Sie das Lager anschließend langsam und kontrolliert ein, entweder mit Ratsche oder Schraubenschlüssel am Werkzeug oder mit einer Presse, falls der Achskörper ausgebaut ist.



#### HINWEIS!

Achten Sie unbedingt darauf, dass das Lager gerade in die Öffnung gleitet und nicht verkantet.

### 2. Anziehen mit vorgeschriebenem Drehmoment

Nach dem Einbau müssen alle Schrauben mit den vom Hersteller vorgegebenen Drehmomenten angezogen werden. Die genauen Werte sind fahrzeugspezifisch und sollten in der entsprechenden Reparaturanleitung nachgeschlagen werden.



Driven by  
Original Quality



Follow us on LinkedIn @ Vibracoustic Aftermarket